

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Spyke  
Typ SP775  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	SP775 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	1960	8/2005
B3	SP775 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	1960	8/2005
S2	SP775 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48	610	2040	8/2005
B3	SP775 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	1960	8/2005
B5	SP775 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	725	2075	9/2007
B5	SP775 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	725	2075	9/2007
B5	SP775 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	725	2075	9/2007
O1	SP775 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2145	8/2005
B7	SP775 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	725	2145	8/2005
U2	SP775 U2/ohne Ring	5/112/57,1	47	725	2075	8/2005
B7	SP775 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	725	2145	8/2005
B8	SP775 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2145	8/2005
B8	SP775 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	725	2145	8/2005
B8	SP775 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	725	2145	8/2005
B8	SP775 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2145	8/2005
W1	SP775 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	650	1965	8/2005

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46252  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung SP775 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	48	610
5/112	205/40R17	47	725
5/120	205/40R17	38	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/65R17	38	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.08.2005 durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	15.09.2005
	mit Änderung vom	28.10.2005
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.04.1997
Radzeichnung	2485-01	15.06.2005
Radzeichnung	2486-01	15.06.2005
Radzeichnung	2488-01	15.06.2005
Radzeichnung	2489-02	20.06.2005
	mit Änderung vom	12.09.2007
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Beschreibung	--	05.11.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. Dezember 2010

*S. Blauth*



Blauth

00158618.DOC